

El mes d'octubre començaran les obres de construcció del pont sobre la riera dels Canyars

El Ministeri de Medi Ambient ha confirmat a l'alcalde l'inici dels treballs del pont que esdevindrà l'element identificatiu del tercer tram del passeig Marítim

La directora general de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, Alicia Paz, ha comunicat a l'alcalde, Joaquim Balsera, la represa, el proper octubre, de les obres del tercer tram del passeig Marítim, que té una extensió d'uns 330 metres entre els carrers de Salou i de Palafrugell. Els treballs consistiran en la construcció d'un pont sobre la riera dels Canyars, que ha de connectar els trams dos i tres del passeig Marítim. D'aquesta manera, Gavà disposarà d'un passeig continu de prop de 2 quilòmetres de longitud, des del carrer d'Alcanar, colindant amb el terme municipal de Castelldefels, fins al carrer de Palamós.

La comunicació ministerial és la resposta a la carta que l'alcalde va enviar a Alicia Paz el passat 19 de maig. En l'escrit, Joaquim Balsera deixava palès l'incompliment del compromís del Ministeri de Medi Ambient d'iniciar les obres del pont de la riera dels Canyars a començaments d'abril i exigia la seva immediata execució per evitar les conseqüents molèsties que la manca de connexió entre els trams 2 i 3 del passeig Marítim ocasiona a la ciutadania.

L'alcalde, si bé ha valorat positivament que s'hagi posat data a l'inici de les obres del pont, lamenta que **“un estiu més no sigui una realitat un projecte tan necessari per a Gavà i que fa mesos que està aprovat”**.

Joaquim Balsera també recorda que la construcció del pont de la riera dels Canyars ha d'anar acompanyada d'altres petites intervencions, com ara l'arranjament del costat mar del nou tram del passeig Marítim. El passat estiu ja es va executar la zona d'asfalt i la de vegetació costat muntanya, on l'Ajuntament es fa càrrec del manteniment i neteja. Ara cal que es procedeixi a la plantació de vegetació autòctona al sistema dunar ja recuperat i que compta amb passeres de fusta d'accés a primera línia de platja.

El projecte inicial del tercer tram del passeig Marítim, redactat per la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, contemplava tant l'execució del passeig pròpiament dit i la recuperació del paisatge dunar com la creació d'un pont que havia de salvar l'obstacle natural de la riera dels Canyars. Per qüestions pressupostàries, atès que el projecte inicial va haver de modificar-se per acomplir els requisits exigits per l'Agència Catalana de l'Aigua, finalment es va deslligar aquesta darrera actuació. Aquest pont ha d'esdevenir l'element identificatiu del nou tram. L'estructura tindrà 10 metres d'amplada destinats al pas de vianants i de bicicletes si bé podran circular puntualment els vehicles de serveis. A banda mar, i enganxada a l'estructura de formigó del pont està previst crear una balconada de fusta de traçat sinuós que farà les funcions de mirador.